

Leeftijd geen bezwaar voor Green Award



PAPENDRECHT Zandzuig- en overslagbedrijf Van der Waal bv uit Papendrecht heeft donderdag 15 juni de Zilveren Green Award uitgereikt gekregen voor zijn kraanschip Rival. Nu worden er wel vaker Green Award certificaten toegekend, maar dat een meer dan vijftig jaar oud schip deze erkenning voor duurzaamheid ontvangt, is bijzonder.

De Rival stamt uit 1965 en heeft van november 2016 tot en met april dit jaar een uitgebreide verbouwing ondergaan. Het kraanschip is bij scheepswerf Matena gehermotoriseerd met een Volvo D16. "In verband met de Green Award certificering is er ook een naverbrandingssysteem en roetfilter geplaatst", aldus Wim van der Linden, assistent-bedrijfsleider bij Van der Waal.

"Het kraanschip voldoet nu al aan de Euro Stage V-norm, die pas in 2020 van kracht zal zijn". Om aan de Green Award-eisen te kunnen voldoen, is er echter in nog veel meer

maatregelen geïnvesteerd, variërend van lekbakken onder de motoren en een gesloten vuilwatercircuit tot aan ledverlichting en schroefasafdichting.

Onderlosser

Een van de meest duurzame aspecten van de Rival is dat het voormalige beunship in 2015 tot onderlosser verbouwd is. Van der Linden: "Behalve dat het lossen van de 750 kubus ruiminhoud supersnel gaat, kost het dankzij die bodemdeuren ook vrijwel geen energie. Daardoor hebben we een hele lage CO₂-uitstoot per gebaggende kubus. Helaas

paste dat aspect niet in de Green Award-systeematiek, anders hadden we, denk ik, zelfs goud kunnen halen".

Met het duurzaamheidscertificaat op zak is het 70 meter lange kraanschip een nog slimme keuze voor opdrachtgevers, zoals haven- en waterwegbeheerders. "Het was een pittig traject", vervolgt Van der Linden. "De samenwerking met de Stichting Green Award verliep echter prima en het geeft ook best een trots gevoel als je een schip van meer dan een



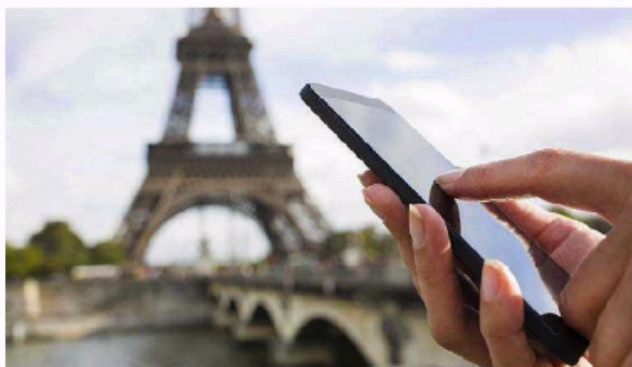
Cora Bayers, coördinator binnenvaart Green Award Foundation, overhandigt het certificaat aan boord van de Rival aan Wim van der Linden van Van der Waal.

halve eeuw oud op deze manier gecertificeerd kunt krijgen. Dat is nou écht duurzaam".

Make-over

"Mooi om te zien dat door deze complete make-over er weer een nieuwe, groene toekomst is voor zo'n schip op leeftijd", aldus Jan Fransen, managing director van de Green Award Foundation. "En dat 'groen' zijn, is steeds belangrijker. Niet alleen om opdrachten te krijgen, maar ook in de concurrentie met het spoor- en wegvervoer".

Einde aan roamingkosten binnen EU



BRUSSEL Het zal ook en vooral de schippers op de binnenvaart die geregeld andere EU-lidstaten aandoen, als muziek in de oren klinken, dat er sinds 15 juni in de Europese Unie geen dure roamingkosten meer in rekening worden gebracht in het mobiele telefoonverkeer. Zo luidt het althans in een gezamenlijke verklaring vanuit Brussel.

"Het doel van de Europese Unie is mensen bij elkaar brengen en hun leven gemakkelijker maken. De afschaffing van de roamingtarieven is een echt Europees succesverhaal. Vanaf nu kunnen burgers op reis in de EU met hun mobiele toestellen bellen, sms'en en internet gebruiken tegen dezelfde prijs als in hun eigen land. De afschaffing van de tarieven is een van de grootste en meest tastbare successen van de EU".

Opnieuw de verklaring: "De afgelopen tien jaar hebben onze instellingen er alles aan gedaan om dit economische euvel weg te werken. Of het nu op vakantie, voor het werk, om te studeren of gewoon voor een dagje uit was:

elke keer dat Europese burgers in de EU een grens overstaken, moesten zij zich zorgen maken over het gebruik van hun mobiele telefoon en over hoge telefoonrekeningen door roamingtarieven. Nu is er een einde gekomen aan die kosten. Op reis in de EU kunt u mobiele toestellen dan tegen dezelfde prijs als in uw eigen land gebruiken".

Evenwicht

"Er is lang aan gewerkt en er zijn veel partijen bij betrokken geweest. Door nauw samen te werken, is de Europese Unie tot een concreet, positief resultaat voor de Europese burgers gekomen. De EU is er niet alleen in geslaagd de roamingkosten af te schaffen, maar heeft ook het juiste evenwicht gevonden: binnenlandse mobiele bundels moesten concurreren en aantrekkelijk blijven en dat is gelukt. De aanbieders hebben twee jaar de tijd gehad om zich voor te bereiden op het einde van de roamingtarieven en wij hebben er vertrouwen in dat zij de mogelijkheden van de nieuwe voorschriften aangrijpen om ervoor te zorgen dat hun klanten daarvan profiteren".

Riviercruisereisorganisaties op studiereis in regio Amsterdam

AMSTERDAM Nederland heeft cruisepassagiers nog veel meer te bieden. Om het achterland op de toeristische kaart te zetten, heeft Amsterdam Cruise Port het initiatief genomen een studiereis te organiseren. Meer dan vijftien vertegenwoordigers van touroperators en riviercruisereisorganisaties maakten vorige week een driedaagse rondreis langs bekende en minder bekende hoogtepunten van Noord-Holland en Flevoland.

Tijdens de studiereis konden de touroperators inspiratie opdoen voor mogelijke nieuwe bestemmingen en voor vele nieuwe excursies die zij cruisevaccations aanbieden als de schepen de regio aandoen.

Het programma startte op woensdag 21 juni met een bezoek aan het Rijksmuseum, waar wethouder Verschuuren van gemeente Zaanstad de groep namens de regio welkom heette. De dag werd vervolgd met een bezoek aan de A'dam Toren en het Kasteel Muiderslot. Donderdag 22 juni werd de groep in Huizen ontvangen door wethouder Marloes Verbeek. Vanuit Huizen ontdekten de gasten onder meer de Oostvaardersplassen, Batavialand en het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Op vrijdag 23 juni was er een werkconferentie met bestuurders uit de ACP-regio. Het programma werd afgesloten met een bezoek aan de Kaasmarkt in Alkmaar.

Magneetfunctie

Voor de hoofdstad heeft een magneetfunctie op buitenlandse toeristen. Amsterdam Cruise Port is voorstander om het toerisme beter te spreiden, zodat de hele regio meeprofiteert. Daarvoor moeten de touroperators wel bekend zijn met het aanbod in de regio. Janine van Oosten, voorzitter van Amsterdam Cruise Port verduidelijkt: "Op de studiereis hebben de touroperators gelegenheid deze bestemmingen zelf te ervaren zoals hun eigen cruisevaccations dat zelf zouden doen". De welkomstwoorden van wethouders John van den Heuvel, Lelystad, Erik Struijlaart, Enkhuizen en Victor Kloos, Alkmaar op locatie onderstreept het belang van de regio. "Wij zijn met recht trots op de rol die ACP hierin vervult", aldus van Oosten.

Nederland is een populaire bestemming voor de rederijen. Vorig jaar waren er 500 duizend toeristen in Amsterdam, als onderdeel van een riviercruise. Meer dan 80 procent van de passagiers begint of eindigt een cruisevaccation in Amsterdam. De baten hiervan voor de regio worden op dit moment onderzocht. Amsterdam Cruise Port heeft opdracht gegeven voor onderzoek naar de economische impact van de riviercruise voor de regio. Resultaten hiervan worden in het vierde kwartaal van dit jaar verwacht.



Bezoek aan Lelystad, een mogelijk nieuwe bestemming voor excursies.